

Die schönsten Motorrad-Touren rund ums Pitztal.



TOUR A – Etschtal-Tour (281 km)

Timmelsjoch – Meran – Reschenpass

TOUR B – 4-Pässe-Tour (294 km)

Timmelsjoch – Jaufenpass – Alter Brenner – Kühtai

TOUR C – Hochalpen-Tour (256 km)

Silvretta – Arlberg – Lechtal – Hahntennjoch

TOUR D – Swiss-Tour (325 km)

Flüela Pass – Davos – Liechtenstein – Arlberg Pass

TOUR E – 3-Länder-Tour (368 km)

Reschenpass – Stilfser Joch – Bernina Pass – St. Moritz

Alle Touren sind gut an einem Tag zu schaffen und bestechen durch schönste Landschaft und abwechslungsreiche Strecken, bei denen man es nach harter Kurvenarbeit und der Bewältigung enormer Höhenunterschiede auch mal laufenlassen kann. Auf den beschriebenen Touren finden alle ihren Spass – egal, ob sie mit Race-Bike, Enduro oder Chopper unterwegs sind.

Eure Erfahrungen, die Ihr auf den Touren gewonnen habt, könnt Ihr im Internetforum bei www.auderer.com - **dem Hochzeiger Talk** – diskutieren.

Gerne werden wir auch gute Tipps in die Tourenbeschreibungen aufnehmen. Alle Anregungen bitte per E-mail an info@cb1100rr.de schicken.

Ihr könnt auch Fotos mitschicken. Die besten Bilder werden wir nach Saisonende im Internet veröffentlichen.

Wir wünschen Euch tolles Kurvenvergnügen in einer der schönsten Motorradregionen Europas.



Noch ein Tipp: Wenn Ihr an diesem Ausdruck rundrum etwas abschneidet, passt er hervorragend in das Kartenfach vom Tankrucksack.

TOUR A – Etschtal-Tour

Timmelsjoch – Meran – Reschenpass

Diese Tour macht am besten den landschaftlichen und kulturellen Unterschied zwischen dem Norden und Süden deutlich. Nach dem Überqueren des Timmelsjochs, dem höchsten Pass der Region, taucht man regelrecht in eine mediterrane Landschaft ein. Diese Tour bietet übrigens auch tolle Straßen für „Tiefflieger“: Im italienischen Etschtal kann man mal so richtig Gas geben.

Jerzens verlassen wir nicht über die Hauptstraße, sondern durch die „Hintertür“. Von der Hirschenklause aus gehts *links* ab über **Leins** und **Ried** Richtung **Arzl**.

In **Arzl** biegen wir nach *rechts* in die Hauptstraße ein, Richtung **Imst**.
Achtung: Wir fahren nicht nach Imst rein!

Nach der Inntalbrücke biegen wir nach *rechts* Richtung Innsbruck ab, nach ein paar Kilometern, in **Ötztal Bahnhof**, geht's wieder *rechts* ins **Ötztal**. Wir fahren durch eine Menge nette, kleine Orte und halten uns immer in Richtung **Sölden**.

Im Ötztal müsst ihr aufpassen: Die österreichischen Ferienorte brauchen Geld... viel Geld. Und das holen sie sich am liebsten von Motorradfahrern, die etwas zu schnell sind. Also: immer nach Schildern und vor allem Gendarmen Ausschau halten.

Hinter **Sölden** fahren wir auf der Hauptstraße über Hochgurgel rauf zum **Timmelsjoch**. Ist alles gut ausgeschildert. Hier werdet ihr merken, daß ein Motor Luft zum atmen braucht. Also, nicht denken, es wäre etwas kaputt, wenn die Leistung nachläßt. Das ist hier normal, denn schließlich geht es auf 2450 Meter hoch.

Die Nordseite des Passes ist sehr kahl, hat aber auch seine Reize, während wir hinter der Paßhöhe in eine liebliche, mediterrane Welt eintauchen. Es riecht auch gleich ganz anders.

Aber vorher müßt Ihr natürlich die kleine Mautgebühr zahlen – und nicht vergessen, den „Timmelsjoch-Aufkleber“ mitzunehmen. Es gibt nämlich nicht so viele Biker, die schon hier rübergefahren sind. Und ganz wichtig: Pause in der **Timmelsjoch Bergstation**. Das ist ein richtiger Kult-Treff geworden. Man hat auch einen tollen Ausblick und kann die anderen beobachten, die sich von Österreich hinaufquälen.

Dann gehts ab nach **Südtirol**. Die italienische Grenze kommt bald. Auf der folgenden Abfahrt muß man höllisch aufpassen. So manches Fahrzeug ist schon in die Schluchten gefallen. Die Straße ist hier wesentlich schmaler als in Österreich, aber der Ausblick ist grandios. Es lohnt sich, ab und zu mal an Parkplätzen haltzumachen und hinabzuschauen.

Wir fahren durch das **Passeiertal (Val Passiria)** bis nach **St. Leonard (San Leonardo)**, dem ersten größeren Ort. Mitten im Ort ist eine winklige Rechtskurve – auf der linken Seite befindet sich ein Lokal. Hier kann man gut pausieren. Unter einem Vordach sitzt man draußen und kann die anderen Biker beobachten, die es eilig haben, weiter zu kommen.

Weiter geht es auf der Hauptstraße Richtung **Meran**. Kurz vor Meran (ausgeschildert) müssen wir uns entscheiden, ob wir einen Abstecher in die Stadt machen oder gleich weiter wollen. Es lohnt sich wirklich, nach Meran hineinzufahren, man kann in der Nähe der Altstadt gut parken und dort bummeln und relaxen. Es ist eben alles richtig italienisch und man vergisst, daß man so weit oben im Norden ist.

Wenn Ihr direkt weiter wollt, haltet ihr euch einfach Richtung **Naturns (Naturno)** und **Schlanders (Silandro)**. Das Etschtal ist sehr breit und hat tolle Straßen, auf denen man auch mal schneller fahren kann.

In **Schlanders** gibt es auf der linken Seite eine Eisdiele mit einem Parkplatz davor (nicht zu übersehen). Man kann auch hier gut draussen sitzen.

Nach Schlanders geht es unaufhörlich nach oben, die gut ausgebaute Strasse schlängelt sich in schönen Kurven rauf zum **Reschenpass**. Wir kommen oben am **Reschensee (Lago die Resia)** vorbei und können direkt am Wasser Pause machen – am besten neben dem Kirchturm, der nach dem letzten Tunnel aus dem Wasser hervorschaut.

Dann kommt die Grenze und wir sind wieder in **Österreich**. Hinter **Nauders** geht es über eine große, toll ausgebaute Straße hinab ins Inntal Richtung **Landeck**, vorher fahren wir aber noch über den kleinen **Finstermünz Paß**. Wir kommen durch **Stuben** und **Ried** bis **Prütz**.

Achtung: in **Prütz** biegen wir rechts und wieder links ab nach **Faggen**. Wir fahren durch **Kauns**, kurz dahinter wieder links Richtung **Puschlin – Pillerhöhe**. Nicht nach Kaunerberg reinfahren.

Es geht durch **Piller** und **Taschen** nach **Wenns**. In **Wenns** fahren wir rechts, Richtung **St. Leonhard**, bis nach ein paar Kilometern links die Straße nach **Jerzens** kommt. Jetzt sollten etwa 330 km auf der Uhr stehen.

Nachfolgend das Roadbook für den Tankrucksack.

ROADBOOK TOUR A (281 km)

Etschtal-Tour – Timmelsjoch – Meran – Reschenpass

Ort		Richtung	Besonderes
Jerzens		Leins, Ried, Arzl	
Arzl	➡	Imst	
Inn-Brücke	➡	Innsbruck	
Ötztal-Bahnhof	➡	Oetz, Sölden	
Sölden	⬆	Hochgurgl, Timmelsjoch	
Timmelsjoch			PAUSE
St. Leonard	⬆	Meran	PAUSE
Meran	➡	Naturno, Silandro	
Silandro	⬆	Reschenpass	PAUSE
Reschensee	⬆	Landeck	PAUSE
Prütz	➡	Faggen, Kauns	
Kauns (hinter)	⬅	Puschlin, Pillerhöhe	
Piller, Taschen	⬆	Wenns	
Wenns	➡	St. Leonhard (Pitztal)	
...	⬅	Jerzens	

