

Die schönsten Motorrad-Touren rund ums Pitztal.

TOUR A – Etschtal-Tour (281 km)

Timmelsjoch – Meran – Reschenpass

TOUR B – 4-Pässe-Tour (294 km)

Timmelsjoch – Jaufenpass – Alter Brenner – Kühtai



TOUR C – Hochalpen-Tour (256 km)

Silvretta – Arlberg – Lechtal – Hahntennjoch

TOUR D – Swiss-Tour (325 km)

Flüela Pass – Davos – Liechtenstein – Arlberg Pass

TOUR E – 3-Länder-Tour (368 km)

Reschenpass – Stilfser Joch – Bernina Pass – St. Moritz

Alle Touren sind gut an einem Tag zu schaffen und bestechen durch schönste Landschaft und abwechslungsreiche Strecken, bei denen man es nach harter Kurvenarbeit und der Bewältigung enormer Höhenunterschiede auch mal laufenlassen kann. Auf den beschriebenen Touren finden alle ihren Spass – egal, ob sie mit Race-Bike, Enduro oder Chopper unterwegs sind.

Eure Erfahrungen, die Ihr auf den Touren gewonnen habt, könnt Ihr im Internetforum bei www.auderer.com - *dem Hochzeiger Talk* – diskutieren.

Gerne werden wir auch gute Tipps in die Tourenbeschreibungen aufnehmen. Alle Anregungen bitte per E-mail an info@cb1100rr.de schicken.

Ihr könnt auch Fotos mitschicken. Die besten Bilder werden wir nach Saisonende im Internet veröffentlichen.

Wir wünschen Euch tolles Kurvenvergnügen in einer der schönsten Motorradregionen Europas.



Noch ein Tipp: Wenn Ihr an diesem Ausdruck rundrum etwas abschneidet, passt er hervorragend in das Kartenfach vom Tankrucksack.

TOUR C – Hochalpen-Tour

Silvretta – Arlberg – Lechtal – Hahntennjoch

Diese Tour ist nicht sehr schwer zu fahren und somit auch für Anfänger geeignet. Sie ist recht abwechslungsreich und führt über eine der berühmtesten Verkehrswege der Alpen – die Silvretta Hochalpenstraße. Diese Tour zeigt, daß es nicht nur schöne Berge, sondern auch tolle Täler gibt.

Jerzens verlassen wir über die Hauptstraße. Unten angekommen (an der Verkehrsinsel) geht's rechts, Richtung **Wenns** (Imst).

In **Wenns** biegen wir nach *links* Richtung **Piller** ab. *Eigentlich ist die Straße nicht zu übersehen, aber es ist von dieser Seite schlecht ausgeschildert!*

Wir fahren immer geradeaus durch das breite Tal, ständig leicht berauf. Durch Piller über die **Pillerhöhe** und **Faggen** kommen wir durch **Kauns** in den Anfang des **Kaunertals**. Wir halten uns jetzt immer *rechts*, in **Prütz** biegen wir *rechts* auf die Hauptstraße Richtung **Landeck** ab. Ab Landeck ist das **Paznauntal** Richtung **Ischgl** und **Galtür** gut ausgeschildert. In **Stans bei Landeck** geht es *links* ab auf die **B188**.

Im Paznauntal bitte aufpassen: Hier kassieren die Sherrifs (wiedermal). Immer von den armen Motorradfahrern, die etwas zu schnell sind. Also: immer nach Schildern und vor allem Gendarmen Ausschau halten.

Durch **Ischgl** und **Galtür** geht's hindurch und immer weiter bergauf zum **Silvretta** (10-14% Steigung). Es ist nicht so kurvenreich, wie auf anderen Pässen, aber landschaftlich sehr schön. Am Stausee kann man gut eine kleine Pause einlegen (**Bieler Höhe**), hier ist im Sommer ein richtiger Motorradtreff entstanden. Wir sind jetzt auf 2036 Meter Höhe. Die **Silvretta-Hochalpenstraße** ist übrigens **mautpflichtig!**

Weiter geht's durch **Partenen**. Vorher hat man dann doch noch die Kurven, auf die man gewartet hat. Wir fahren durch **Sankt Gallenkirch**, **Schruns** und eine Menge anderer, kleiner Orte bis **Lorüns**. Die Gegend heißt hier übrigens „Montafon-Gebiet“.

Achtung: Etwa 1,5 km hinter Lorüns müssen wir rechts abbiegen. Beim Autobahnanschluß der A14 geht's auf die **S16** durch **Bings** und **St. Leonhard** Richtung **Stuben am Arlberg**. Wir fahren weiter auf der S16 und passen auf, daß wir nicht „aus Versehen“ auf der Autobahn landen (ist übrigens schon einigen passiert!).

In **Stuben** biegen wir **links** ab (B198), über den **Flexenpass** (1773 m) Richtung **Warth**. Wir passieren die berühmten Wintersport-Orte **Zürs** und **Lech**, fahren dann ins **Lechtal** hinab bis **Warth**.

Wir biegen **rechts** ab und folgen dem Lech, durch **Steeg**, **Holzgau**, **Elbingenalp** und **Haselgehr**. **Achtung**: etwa 3800 m hinter **Haselgehr** **RECHTS** ab Richtung **Pfafflar/Hahntennjoch**. (Falls Ihr das verpasst habt, fahrt geradeaus durch **Elmen** . Hinter dem Ort könnt Ihr auch noch rechts abbiegen und durch den Ort fahren.)

Was jetzt kommt, ist nichts für schwache Nerven. Die Straße ist sehr eng, hat viele Kurven, geht unter Felsüberhängen durch, teilweise fehlt jegliche Abgrenzung zum Abgrund – einfach toll. Und natürlich kommen einem überflüssigerweise auch Busse und Lkw in den engen Kurven entgegen. Also: gut aufpassen!

Oben am **Hahntennjoch** ist man zwar nur 1884 Meter hoch, es lohnt sich aber. Zeit für eine kleine Pause. Hier trifft man viele Motorradfahrer.

Dann geht's hinab nach **Imst**. In **Imst** einfach der Beschilderung **Pitztal** folgen – so kommt man dann über die **Pitztal-Brücke** nach **Arzl**.

In **Arzl** an der Kreuzung links (dem Schild „Bungy“ folgen), dann über die kleine, kurvenreiche Straße durch **Leins** nach **Jerzens**. Und nicht an der Hirschenklause vorbeifahren – die liegt nämlich direkt am Ortseingang.

Nachfolgend das Roadbook für den Tankrucksack.

ROADBOOK TOUR C (256 km)

Hochalpen-Tour – Silvretta – Arlberg – Lechtal – Hahntennjoch

Ort		Richtung	Besonderes
Jerzens		Hauptstraße	
Jerzens, Hauptstr.	➡	Wenns	
Wenns	⬅	Piller, Kauns, Prütz	
Prütz	➡	2x rechts, Landeck	
Landeck	⬆	Arlberg, Paznauntal, Ischgl	
Stans b. Landeck	⬅	Paznauntal, Ischgl	B188
Silvretta, Bieler H.	⬆		PAUSE
Lorüns	➡	n.1500m Stuben a. Arlberg	S16
Stuben	⬅	Warth ü. Zürs, Lech	B198
Warth	➡	Haselgehr, Reutte	
Haselgehr	➡	n. ca. 3800 m, Pfafflahr	Hahntennjoch
Hahntennjoch	⬆	Imst	
Imst	Pitztal, bis Arzl	
Arzl	⬅	Leins, Ried	Jerzens

