

Die schönsten Motorrad-Touren rund ums Pitztal.

TOUR A – Etschtal-Tour (281 km)

Timmelsjoch – Meran – Reschenpass

TOUR B – 4-Pässe-Tour (294 km)

Timmelsjoch – Jaufenpass – Alter Brenner – Kühtai

TOUR C – Hochalpen-Tour (256 km)

Silvretta – Arlberg – Lechtal – Hahntennjoch

★ TOUR D – Swiss-Tour (325 km)

Flüela Pass – Davos – Liechtenstein – Arlberg Pass

TOUR E – 3-Länder-Tour (368km)

Reschenpass – Stilsfer Joch – Bernina Pass – St. Moritz

Alle Touren sind gut an einem Tag zu schaffen und bestechen durch schönste Landschaft und abwechslungsreiche Strecken, bei denen man es nach harter Kurvenarbeit und der Bewältigung enormer Höhenunterschiede auch mal laufenlassen kann. Auf den beschriebenen Touren finden alle ihren Spass – egal, ob sie mit Race-Bike, Enduro oder Chopper unterwegs sind.

Eure Erfahrungen, die Ihr auf den Touren gewonnen habt, könnt Ihr im Internetforum bei www.auderer.com - *dem Hochzeiger Talk* – diskutieren.

Gerne werden wir auch gute Tipps in die Tourenbeschreibungen aufnehmen. Alle Anregungen bitte per E-mail an info@cb1100rr.de schicken.

Ihr könnt auch Fotos mitschicken. Die besten Bilder werden wir nach Saisonende im Internet veröffentlichen.

Wir wünschen Euch tolles Kurvenvergnügen in einer der schönsten Motorradregionen Europas.



Noch ein Tipp: Wenn Ihr an diesem Ausdruck rundrum etwas abschneidet, passt er hervorragend in das Kartenfach vom Tankrucksack.

TOUR D – Swiss-Tour

Flüela Pass – Davos – Liechtenstein – Arlberg Pass

Diese Tour ist landschaftlich sehr abwechslungsreich und auch für Anfänger geeignet. Die rauhe Bergwelt am Flüela Pass wechselt sich mit weiten Auen-Tälern ab. Trotz der beträchtlichen Länge von 325 km ist die Strecke ohne Stress und Konditionsprobleme an einem Tag leicht zu schaffen.

Jerzens verlassen wir über die Hauptstraße. Unten angekommen (an der Verkehrsinsel) geht's rechts, Richtung **Wenns** (Imst).

In **Wenns** biegen wir nach *links* Richtung **Piller** ab. *Eigentlich ist die Straße nicht zu übersehen, ist aber von dieser Seite schlecht ausgeschildert!*

Wir fahren immer geradeaus durch das breite Tal, ständig leicht berauf. Durch Piller über die **Pillerhöhe** und **Faggen** kommen wir nach **Kauns**, den Anfang des **Kaunertals**. Wir halten uns jetzt immer *rechts*, in **Prütz** biegen wir *links* ab, Richtung **Reschenpass (B315)**. Kurz hinter **Pfunds**, etwa nach 2 km, gabelt sich die Straße. Wir halten uns *rechts* und folgen der Beschilderung Richtung **St. Moritz (B184)**. Schon bald kommt der kleine **Grenzübergang** in die Schweiz. Die Straße, die wir jetzt fahren (**Nr.27**), führt durch eines der interessantesten und schönsten Alpentäler überhaupt, das **obere Inntal**. Verwinkelt fließt der noch kleine Inn durch eine grandiose Felsschlucht, und die Straße begleitet ihn eng. Obwohl der Straßenbelag hier nicht der allerbeste ist, läßt es sich trotzdem gut fahren.

Wir fahren durch **Scuol** und **Guarda** bis **Susch**. Hier biegen wir *rechts* ab Richtung **Davos**. **Achtung:** Die Kreuzung ist zwar gut ausgeschildert, man kann aber leicht daran vorbeifahren.

Nun beginnt auf der Straße **Nr. 28** der lange Aufstieg zum **Flüela-Pass**. Das ist eine der berühmten Passstraßen, bei der man immer denkt: Nach der nächsten Kurve müßten wir doch oben sein. Aber es geht immer weiter. Oben auf der Passhöhe (2383 m) ist auch im Sommer oft noch Schnee, obwohl es eigentlich gar nicht so hoch ist. Zwischen den meterhohen, ausgefräßen Schneewänden ist ein großer Parkplatz, der ein **wirklich internationaler Motorradtreff** ist. Pause. Es gibt natürlich auch ein Restaurant, in dem man sich verpflegen kann.

Die Abfahrt Richtung **Davos** ist nicht schwer und nicht so kurvenreich wie die Auffahrt. Man kann es relaxt laufen lassen. Vorsicht: einige Stellen haben einen relativ neuen Straßenbelag und sind etwas rutschig. Außerdem sind manchmal Kühe auf der Straße – und das, was bei ihnen hinten rausfällt.

Wir fahren bis **Davos Dorf**. Wir *halten uns rechts* ab Richtung **Klosters** und **Landquart**. Ist alles gut beschildert. Wir bleiben auf der Straße **Nr. 28**.

Es geht nun durch eine „hügelige“, schweizer Landschaft. Durch **Klosters** und **Küblis** hindurch erreichen wir **Landquart** und denken, wir sind im Flachland. Die Berge sind jetzt etwas weiter weg, aber die Straßen sind zum entspannten „Laufenlassen“ perfekt.

In **Landquart** müssen wir gut auf die Beschilderung aufpassen. Wir halten uns immer **rechts** Richtung **Maienfeld/St. Luzisteig** und bleiben auf der **28**. Dort fahren wir auch hindurch, es folgen **Balzers** (hier sind wir schon in **Liechtenstein**) und **Vaduz**. Es gibt ein paar Kreuzungen und Kreisverkehre... immer auf der Hauptstraße bleiben, durch **Schaan** bis **Feldkirch**. Wir sind schon wieder in Österreich und haben gerade den kleinen Staat in voller Länge durchquert – gerademal 21 km.

In **Feldkirch** biegen wir **rechts** auf die **B190** Richtung **Frastanz/Bludenz (Vorarlberg)** ab. In **Bludenz** geht's ein bisschen im Zick-Zack durch die Stadt. Wir folgen den Schildern **Arlberg** und **Stuben**. Hinter **Bludenz** folgen wir der **S16** und fahren durch den **Dalaaser Tunnel (Schnellstraße)**. Hinter dem Tunnel fahren wir an **Klosterle** vorbei und achten auf die **Anschlußstelle Langen**. Denn hier müssen wir *die Schnellstraße verlassen* und fahren dann auf der **B197** nach **Stuben a. A.**

Weiter geht es den **Arlbergpass** hinauf auf 1793m durch **St. Anton** und **Pettneu** bis hinunter nach **Landeck**. In **Landeck** biegen wir **links** über die Inn-Brücke ab und halten uns an die Beschilderung **Imst/Innsbruck (B171)**.

Durch **Zams** hindurch fahren bis **Imst**. In **Imst** rechts ab Richtung **Innsbruck/Ötztal/Pitztal**, weiter auf der **B171**, bis wir nach etwa 2 km zum **Kreisverkehr** kommen, bei dem die erste rechts ins **Pitztal** geht. Hier fahren wir über die lange **Brücke** bis nach **Arzl**.

In **Arzl** an der Kreuzung links (dem Schild „Bungy“ folgen), dann über die kleine, kurvenreiche Straße durch **Leins** nach **Jerzens**. Und nicht an der Hirschenklause vorbeifahren – die liegt nämlich direkt am Ortseingang.

Wir haben ungefähr 325 km hinter uns.

Nachfolgend das Roadbook für den Tankrucksack.

ROADBOOK TOUR D (325 km)

Flüela Pass – Davos – Liechtenstein – Arlberg Pass

Ort		Richtung	Besonderes
Jerzens		Hauptstraße	
Jerzens, Hauptstr.	➡	Wenns	
Wenns	⬅	Piller, Kauns, Prütz	
Prütz	⬅	a.d. Hauptstr. St.Moritz	B315
Pfunds + 2km	➡	St.Moritz, Schweiz	B184/Nr.27
Susch	➡	Davos, Flüelapass	Nr.28
Flüelapass	⬆		PAUSE
Davos Dorf	➡	Klosters, Landquart	Nr.28
Landquart	➡	Maienfeld, Vaduz	Nr.28
Vaduz	⬆	Feldkirch	
Feldkirch	➡	Frastanz/Bludenz	B190
Bludenz	⬆	Arlberg/St. Anton	S16
Dalaaser Tunnel	⬆	Schnellstraße	S16
Ausfahrt Langen	➡	Stuben	B197
Arlbergpass	⬆		
Landeck	⬅	Imst/Innsbruck	B171
Imst	⬆	Innsbruck/Ötztal/Pitztal	
Kreisverkehr	➡	Pitztal	Inntalbrücke
Arzl	⬅	Leins (Schild Bungy!)	Jerzens

